

Liczba pasażerów na uruchomienie

1 KLASA

Rok	Miesiąc	Trójmiasto - Kraków	Trójmiasto - Warszawa	Kraków - Trójmiasto	Kraków - Warszawa	Warszawa - Trójmiasto	Warszawa - Kraków
2014	12	3	15	3	28	17	20
2015	1	2	14	3	30	16	18
2015	2	2	14	3	33	18	19
2015	3	3	15	3	34	18	20
2015	4	3	16	4	35	18	21
2015	5	3	14	4	34	17	25
2015	6	4	15	4	33	19	25
2015	7	5	15	6	31	18	24
2015	8	5	15	5	29	17	19
2015	9	4	16	4	31	16	25
2015	10	4	12	3	34	13	24
2015	11	3	14	3	32	16	23
2015	12	3	12	3	26	13	26
2016	1	3	14	3	26	14	27
2016	2	2	14	2	30	13	30

2 KLASA

		Trójmiasto - Kraków	Trójmiasto - Warszawa	Kraków - Trójmiasto	Kraków - Warszawa	Warszawa - Trójmiasto	Warszawa - Kraków
2 014	12	29	81	32	201	110	136
2 015	1	22	81	24	183	94	110
2 015	2	33	88	39	229	103	138
2 015	3	27	87	27	223	103	135
2 015	4	39	101	40	229	132	141
2 015	5	44	106	48	210	118	177
2 015	6	59	117	64	220	143	194
2 015	7	87	112	96	197	145	163
2 015	8	102	115	99	188	145	151
2 015	9	65	115	60	220	142	185
2 015	10	42	98	42	234	139	193
2 015	11	35	94	36	226	126	184
2 015	12	36	84	37	195	98	184
2 016	1	32	77	32	170	90	185
2 016	2	39	93	37	180	102	199

Średnia cena płacona przez pasażera

1 KLASA

		Trójmiasto - Kraków	Trójmiasto - Warszawa	Kraków - Trójmiasto	Kraków - Warszawa	Warszawa - Trójmiasto	Warszawa - Kraków
2014	12	168,09	123,55	183,01	149,66	123,16	139,03
2015	1	209,11	158,42	195,33	142,31	135,44	145,94
2015	2	191,38	162,79	201,53	169,31	151,06	157,90
2015	3	184,78	160,44	190,01	154,77	158,17	162,07
2015	4	188,88	147,46	201,39	151,31	158,55	149,00
2015	5	206,13	144,91	202,93	146,94	143,41	146,25
2015	6	215,36	164,48	206,05	165,49	150,26	170,18
2015	7	211,37	150,46	216,16	167,49	158,15	155,57
2015	8	220,57	160,69	214,53	187,75	167,66	182,06
2015	9	225,45	178,38	208,53	174,76	169,42	180,94
2015	10	237,27	169,16	224,97	183,26	162,05	187,52
2015	11	241,83	167,22	223,00	186,50	180,56	170,40
2015	12	239,00	163,87	225,65	199,46	181,33	187,38
2016	1	264,69	213,05	257,41	204,20	192,67	200,53
2016	2	250,92	207,69	263,47	214,46	204,58	206,30

2 KLASA

		Trójmiasto - Kraków	Trójmiasto - Warszawa	Kraków - Trójmiasto	Kraków - Warszawa	Warszawa - Trójmiasto	Warszawa - Kraków
2014	12	111,45	81,91	114,63	103,24	80,08	97,59
2015	1	116,58	90,80	120,00	110,61	90,17	102,00
2015	2	115,81	93,33	114,46	100,81	95,93	98,72
2015	3	112,69	94,83	112,98	102,64	95,02	103,80
2015	4	120,22	85,55	112,29	100,94	85,20	103,84
2015	5	107,90	78,60	107,05	95,13	78,47	86,18
2015	6	107,62	73,64	111,94	87,74	76,63	84,15
2015	7	103,21	73,62	100,43	79,92	80,30	85,62
2015	8	97,67	79,01	103,73	85,09	74,14	78,34
2015	9	105,77	83,53	114,28	88,88	86,68	85,66
2015	10	121,27	86,66	123,90	93,18	73,79	90,03
2015	11	120,87	83,88	116,24	88,25	86,80	90,18
2015	12	118,46	86,87	111,58	91,97	87,52	92,92
2016	1	114,75	78,66	122,00	88,17	75,73	88,87
2016	2	120,07	93,10	104,07	73,39	84,94	78,16

FREKWENCJA (na potrzeby wewnętrzne)

1 KLASA

		Trójmiasto - Warszawa	Warszawa - Kraków	Kraków - Warszawa	Warszawa - Trójmiasto
2014	12	37%	49%	67%	44%
2015	1	34%	42%	70%	39%
2015	2	35%	46%	78%	44%
2015	3	38%	48%	79%	45%
2015	4	40%	52%	84%	46%
2015	5	36%	61%	81%	43%
2015	6	41%	64%	81%	51%
2015	7	42%	63%	80%	51%
2015	8	43%	52%	73%	45%
2015	9	42%	63%	75%	41%
2015	10	33%	59%	82%	35%
2015	11	36%	57%	75%	39%
2015	12	30%	62%	61%	33%
2016	1	34%	63%	63%	35%
2016	2	35%	69%	69%	32%

2 KLASA

		Trójmiasto - Warszawa	Warszawa - Kraków	Kraków - Warszawa	Warszawa - Trójmiasto
2014	12	32%	48%	68%	41%
2015	1	30%	38%	61%	35%
2015	2	35%	50%	79%	41%
2015	3	33%	47%	73%	38%
2015	4	41%	52%	78%	50%
2015	5	44%	64%	75%	48%
2015	6	52%	74%	83%	60%
2015	7	58%	73%	86%	70%
2015	8	63%	74%	84%	71%
2015	9	53%	73%	82%	59%
2015	10	41%	69%	80%	53%
2015	11	38%	64%	77%	47%
2015	12	35%	64%	68%	39%
2016	1	32%	63%	59%	36%
2016	2	39%	70%	63%	40%